

# INFORMACE K OPRAVĚ DÁLNICE D1 MEZI EXITY 190 BRNO-ZÁPAD A 182 KÝVALKA, SMĚR PRAHA

**Ve čtvrtek 22. března 2018** byly zahájeny přípravné práce montáží přechodného dopravního značení na dálnici D1 mezi EXITY 190 Brno – západ a 182 Kývalka, a to v obou směrech dálnice. V dalším textu LEVÝ JÍZDNÍ PÁS je myšlen jízdní směr na Prahu, PRAVÝ JÍZDNÍ PÁS je směr na Brno.

V neděli 25. března v době od 7 do 14 hod. bude provedena montáž dočasných svodidel pro oddělení protisměrných pruhů v pravém jízdním pásu směr Brno, dále bude prováděno vodorovné dopravní značení v obou jízdních pásech – doprava na Brno bude vedena jedním jízdním pruhem po zpevněné krajnici pravého jízdního pásu, doprava na Prahu bude vedena také jedním jízdním pruhem v levém jízdním pruhu levého jízdního pásu.

Následně bude realizována rekonstrukce povrchu levého jízdního pásu směr Praha podle následujícího harmonogramu:

## neděle 25. března od 14 hod. – neděle 29. dubna

- bude probíhat rekonstrukce levé poloviny levého jízdního pásu, režim dopravy 2+1/1;
- doprava ve směru na Brno bude vedena dvěma provizorními jízdními pruhy (pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice) v pravém jízdním pásu;
- doprava ve směru na Prahu bude vedena dvěma pomocnými jízdními pruhy – pravý jízdní pruh bude převeden na zpevněnou krajnici levého jízdního pásu, levý jízdní pruh bude přes středový dělicí pás převeden do protisměrného pomocného jízdního pruhu v pravém jízdním pásu;
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude umožněn;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude umožněn pouze z pravého jízdního pruhu vedeného na zpevněné krajnici levého jízdního pásu – již od Brna je tedy třeba využít tento pravý jízdní pruh a nepřejíždět do protisměrného pomocného jízdního pruhu, protože díky rekonstrukci a úplné uzavírce komunikace v ulici Veverí v Ostrovačicích by pro příjezd do Ostrovačic bylo nutné pokračovat dále po dálnici a sjet až na EXITu 168 Devět křížů a vrátit se zpět do Ostrovačic.

## neděle 29. dubna – čtvrtek 24. května

- bude probíhat rekonstrukce pravé poloviny levého jízdního pásu, režim dopravy 2+1/1;
- doprava ve směru na Brno bude opět vedena dvěma provizorními jízdními pruhy (pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice) v pravém jízdním pásu;
- doprava ve směru na Prahu bude vedena dvěma pomocnými jízdními pruhy – pravý jízdní pruh bude převeden do míst levého jízdního pruhu levého jízdního pásu, levý jízdní pruh bude přes středový dělicí pás převeden do protisměrného pomocného jízdního pruhu v pravém jízdním pásu;
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude UZAVŘEN;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude umožněn pouze z pravého jízdního pruhu vedeného v místech levého jízdního pruhu levého jízdního pásu – již od Brna je tedy třeba využít tento pravý jízdní pruh a nepřejíždět do protisměrného pomocného jízdního pruhu (ulice Veverí v Ostrovačicích bude stále uzavřena).

## **čtvrtek 24. května – čtvrtek 7. června**

- bude pokračovat rekonstrukce pravé poloviny levého jízdního pásu, režim dopravy 2+1/1;
- doprava ve směru na Brno bude opět vedena dvěma provizorními jízdními pruhy (pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice) v pravém jízdním pásu;
- doprava ve směru na Prahu bude opět vedena dvěma pomocnými jízdními pruhy – pravý jízdní pruh bude převeden do míst levého jízdního pruhu levého jízdního pásu, levý jízdní pruh bude přes středový dělicí pás převeden do protisměrného pomocného jízdního pruhu v pravém jízdním pásu;
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude UZAVŘEN;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude UZAVŘEN; pro jízdu z Brna do Ostrovačic tedy nebude možné použít dálnici, ale je třeba využít buďto „starou“ silnici II/602, nebo jinou alternativní trasu (např. přes Kohoutovice a Žebětín nebo Bystrc a Žebětín, nebo přes Starý Lískovec, Ostopovice, Troubsko, Střelice a Tetčice); pro vlastníky dálniční známky by tato situace měla platit maximálně do 25. května, protože nejpozději od 26. května by již měla být v Ostrovačicích ulice Veverí otevřena.

## **čtvrtek 7. června – pondělí 11. června**

- etapa při probíhajícím Mistrovství světa Superbiků na Masarykově okruhu;
- bude pokračovat rekonstrukce pravé poloviny levého jízdního pásu, režim dopravy 2+1/1;
- doprava ve směru na Brno bude opět vedena dvěma provizorními jízdními pruhy (pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice) v pravém jízdním pásu;
- doprava ve směru na Prahu bude opět vedena dvěma pomocnými jízdními pruhy – pravý jízdní pruh bude převeden do míst levého jízdního pruhu levého jízdního pásu, levý jízdní pruh bude převeden přes středový dělicí pás do protisměrného pomocného jízdního pruhu v pravém jízdním pásu;
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude umožněn;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude umožněn pouze z pravého jízdního pruhu vedeného v místech levého jízdního pruhu levého jízdního pásu.

## **pondělí 11. června od 20 hod. – sobota 16. června do 20 hod.**

- rekonstrukce celého levého jízdního pásu – pokládka asfaltu, režim dopravy 2+1;
- doprava ve směru na Brno bude opět vedena dvěma provizorními jízdními pruhy (pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice) v pravém jízdním pásu;
- doprava ve směru na Prahu bude vedena pouze jedním pomocným jízdním pruhem, který bude přes středový dělicí pás převeden do protisměrného pomocného jízdního pruhu v pravém jízdním pásu (OČEKÁVANÁ TVORBA VELKÝCH KOLON OD BRNA NA PRAHU!);
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude UZAVŘEN;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude UZAVŘEN; pro jízdu z Brna do Ostrovačic tedy bez dálniční známky nebude možné použít dálnici, ale je třeba využít buďto „starou“ silnici II/602, nebo jinou alternativní trasu.

### **sobota 16. června od 20 hod. – pondělí 18. června do 20 hod.**

- rekonstrukce pravé poloviny levého jízdního pásu – pokládka asfaltu, režim dopravy 2+1/1;
- doprava ve směru na Brno bude opět vedena dvěma provizorními jízdními pruhy (pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice) v pravém jízdním pásu;
- doprava ve směru na Prahu bude vedena opět dvěma pomocnými jízdními pruhy – pravý jízdní pruh bude převeden do míst levého jízdního pruhu levého jízdního pásu, levý jízdní pruh bude převeden přes středový dělicí pás do protisměrného pomocného jízdního pruhu v pravém jízdním pásu;
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude umožněn;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude umožněn pouze z pravého jízdního pruhu vedeného v místech levého jízdního pruhu levého jízdního pásu.

### **pondělí 18. června od 20 hod. – středa 20. června do 20 hod.**

- rekonstrukce levé poloviny levého jízdního pásu – pokládka asfaltu, režim dopravy 2+1/1;
- doprava ve směru na Brno bude opět vedena dvěma provizorními jízdními pruhy (pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice) v pravém jízdním pásu;
- doprava ve směru na Prahu bude opět vedena dvěma pomocnými jízdními pruhy – pravý jízdní pruh bude převeden na zpevněnou krajnici levého jízdního pruhu levého jízdního pásu, levý jízdní pruh bude převeden přes středový dělicí pás do protisměrného pomocného jízdního pruhu v pravém jízdním pásu;
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude umožněn;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude umožněn pouze z pravého jízdního pruhu vedeného v místech zpevněné krajnice levého jízdního pásu.

### **středa 20. června od 20 hod. – neděle 24. června do 14 hod.**

- v různých fázích bude probíhat demontáž dočasných svodidel a přechodného dopravního značení, doprava bude po většinu této doby vedena již systémem 2 + 2 jízdní pruhy v každém jízdním pásu s výjimkou krátkodobých nočních úseků od 20 do 06 hod, kdy bude vedena pouze v režimu 1+1 nebo 1+2;
- nájezd na dálnici na Prahu v EXITu 182 Kývalka bude umožněn;
- sjezd z dálnice od Brna v EXITu 182 Kývalka bude umožněn;
- **v neděli 24. června 2018 ve 14 hod. by měly být veškeré práce dokončeny a dálnice bude průjezdná v obou jízdních pásech již bez omezení.**